



**CONECTE-SE  
AO AMANHÃ**

---



**SOLUÇÕES INTELIGENTES  
RECARGA PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS**



*A MasterEV é uma empresa de soluções de recarga para condutores de veículos elétricos, fabricantes, gestores e operadores de pontos de recarga e redes de recarga.*

*Com uma equipe experiente de mais de 10 anos na mobilidade elétrica, a MasterEV oferece soluções premiadas para atender às necessidades desse mercado em rápida expansão.*



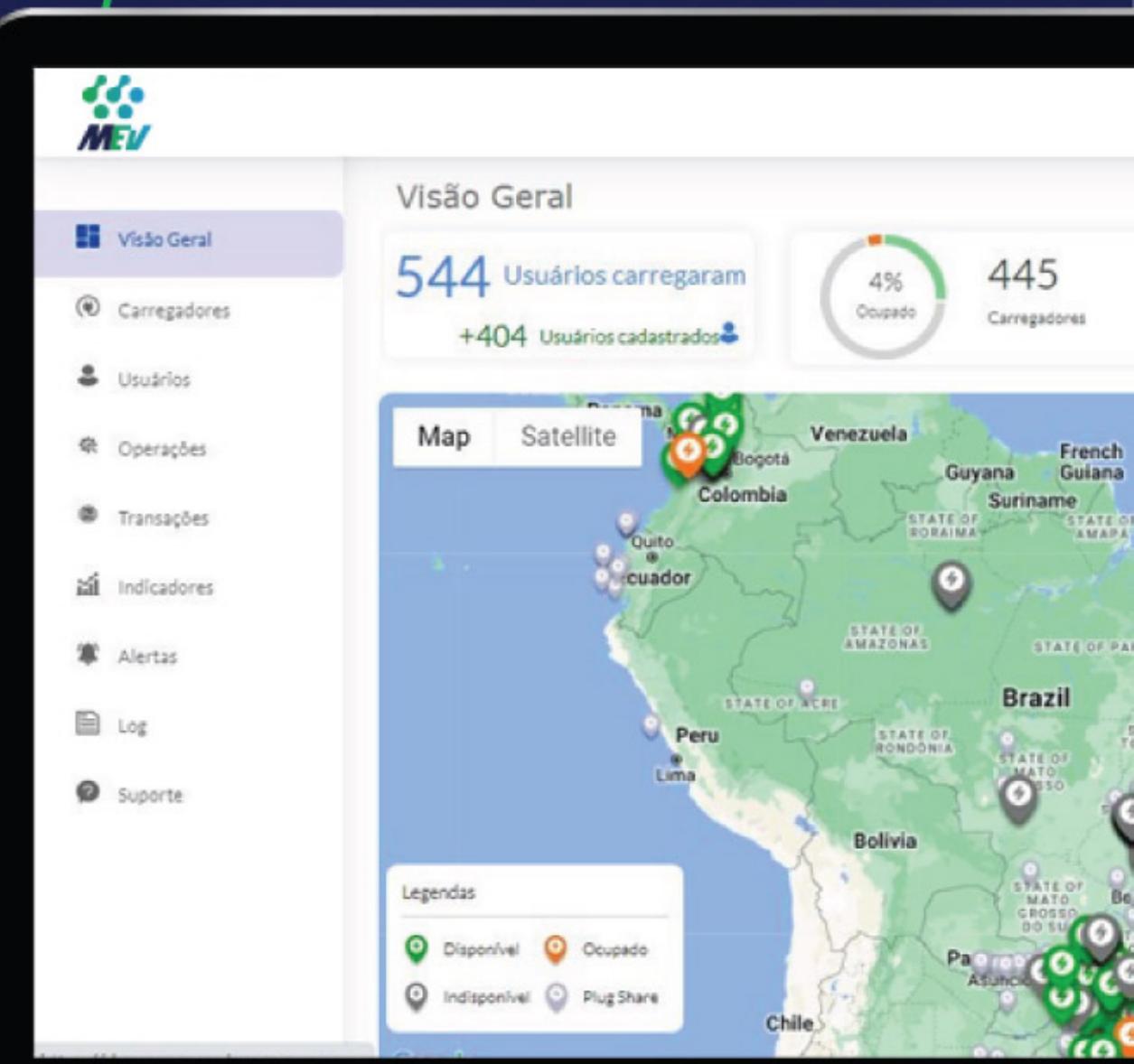
# Soluções Abrangentes

- *Mapa e lista de estações de recarga;*
- *Start-and-Stop da recarga;*
- *Acompanhamento do processo de recarga;*
- *Key-analytics e histórico de recarga;*
- *Meios de Pagamento no APP, com Split receita e Nfe automática;*
- *Customizável de acordo com a necessidade do cliente;*
- *Lista e localização dos carregadores;*
- *Monitoramento e análise em tempo real;*
- *Manutenção, suporte e alertas;*
- *Controle total do carregador;*
- *Interoperabilidade;*
- *Gerenciamento de cobranças;*
- *Smart Charging.*



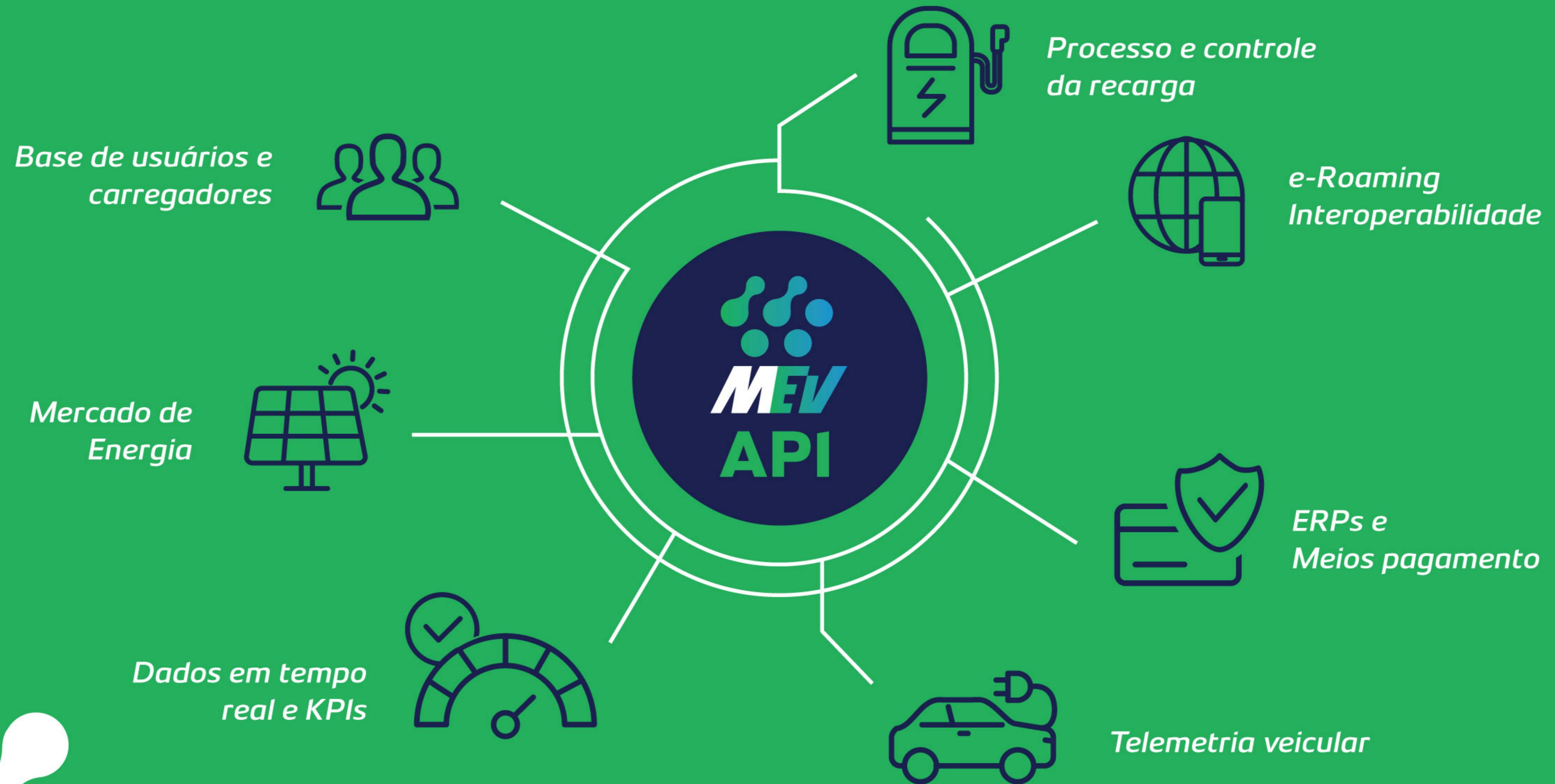
## Plataforma WEB

Controle total para  
Gestão e Operadores





# Sistemas e Integrações





# Smart Charging: Recarga Inteligente



## 1 Controle Individual e Agregado

A solução de Smart Charging da MasterEV permite o controle individual e agregado de carregadores, possibilitando a aplicação de estratégias de recarga inteligente.



## 2 Balanceamento de Cargas

O sistema realiza o balanceamento de cargas dos carregadores, tanto de forma estática quanto dinâmica, otimizando o uso da energia disponível.



## 3 Gestão em Nuvem e Local

A gestão do Smart Charging pode ser feita através da plataforma em nuvem da MasterEV, com opção de utilizar um controlador local para aplicações específicas.



## 4 Aplicações Diversas

O Smart Charging pode ser aplicado em frotas, condomínios residenciais e corporativos, maximizando a eficiência da recarga em diferentes cenários.



## 5 Integração com Geração de Energia

A solução de Smart Charging da MasterEV pode ser integrada com sistemas de geração de energia local ou autoconsumo remoto, aproveitando fontes renováveis e otimizando o uso da energia.

# *Por que escolher a MasterEV?*



## *Experiência Comprovada*

A MasterEV opera com soluções utilizadas por grandes players e redes de recarga no Brasil e na América Latina, com tecnologia comprovada no mercado.



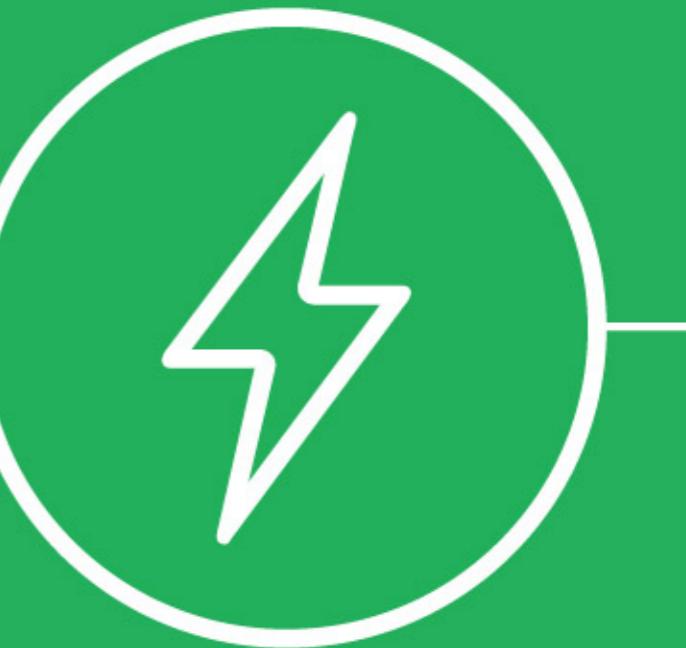
## *Interoperabilidade Flexibilidade*

As soluções digitais da MasterEV oferecem interoperabilidade, APIs completas e flexibilidade para customizações e inicialização imediata.



## *Smart Charging e Gestão de Demanda*

A tecnologia de Smart Charging da MasterEV, com gestão de demanda, otimiza aplicações com múltiplos carregadores.

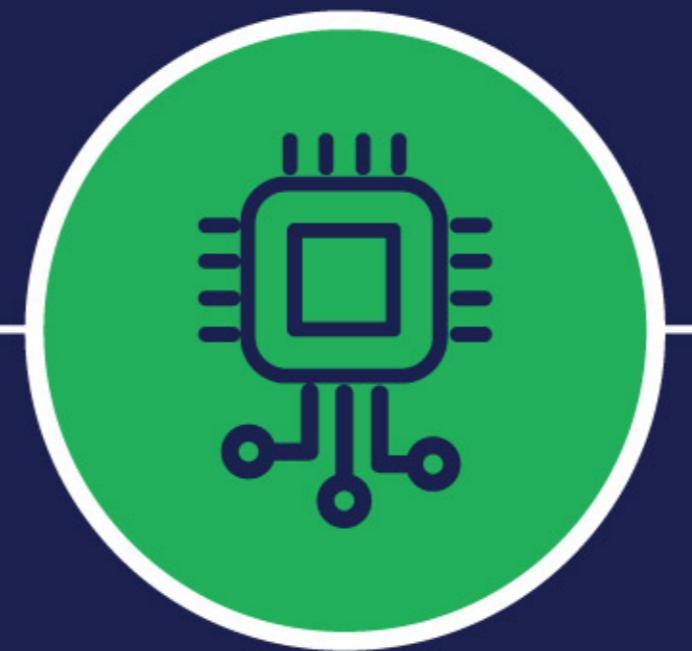


## *Integração com o Setor de Energia*

A MasterEV possui experiência e integração com o setor de energia, incluindo oportunidades e sinergias com o segmento de energia solar e mercado livre.

# Parceria Inteligente

---



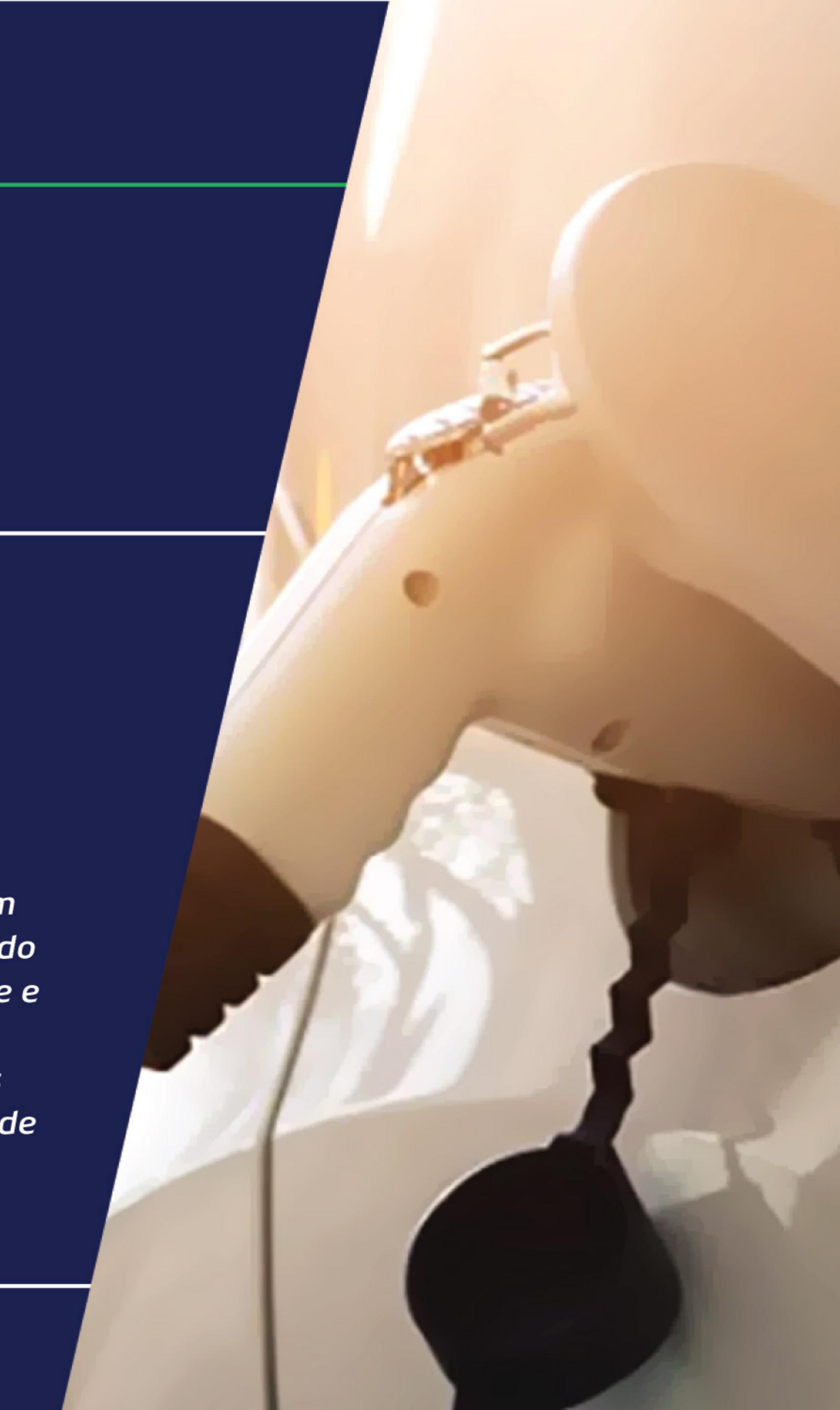
## Soluções Inovadoras

A MasterEV é uma parceira experiente no desenvolvimento de soluções inovadoras para a mobilidade elétrica, oferecendo suporte na implementação de novos negócios nesse setor.

**Expertise em Mobilidade Elétrica**  
Com equipes com mais de 10 anos de experiência em mobilidade elétrica, a equipe da MasterEV possui conhecimento profundo sobre as necessidades e desafios desse mercado em constante evolução.

## Tecnologia de Ponta

A MasterEV utiliza tecnologia de ponta em suas soluções, garantindo eficiência, confiabilidade e escalabilidade para atender às demandas crescentes do mercado de veículos elétricos.



# ⚡ Impacto Ambiental Positivo



## 1 Redução de Emissões

A adoção de veículos elétricos, aliada às soluções de recarga da MasterEV, contribui diretamente para a redução das emissões de gases de efeito estufa, mitigando os impactos das mudanças climáticas.



## 2 Eficiência Energética

As tecnologias de Smart Charging e gestão de demanda da MasterEV optimizam o uso da energia, maximizando a eficiência energética e reduzindo o desperdício.



## 3 Integração com Energias Renováveis

A MasterEV possibilita a integração de suas soluções com sistemas de geração de energia renovável, como solar e eólica, incentivando a transição para uma matriz energética mais limpa e sustentável.



# Mobilidade Elétrica Sustentável

## ASPECTO

*Emissões de CO<sub>2</sub>*

*Poluição Sonora*

*Eficiência Energética*

*Dependência de Combustíveis Fósseis*

*Custos Operacionais*

## IMPACTO POSITIVO

*Redução significativa das emissões de gases de efeito estufa*

*Veículos elétricos são muito mais silenciosos, reduzindo a poluição sonora*

*Motores elétricos são mais eficientes que motores a combustão*

*Redução da dependência de combustíveis fósseis importados*

*Custos de operação mais baixos para veículos elétricos*

# *Nossas Soluções*



# Benefícios dos carregadores MasterEV

## PARA O USUÁRIO

*Permite carregar em qualquer estação MasterEV disponível na cidade.*

*Proteção elétrica de sobretensão, sobrecarga e temperatura.*

*Atende a veículo híbridos, plug-in ou elétricos puros.*

*Carga pode ser iniciada por cartão, mini tag, QRCode/APP no smartphone.*

*Duração da carga pode ser programada por tempo, valor, autonomia.*

*Mensagem avisando no smartphone do Usuário o início e fim da carga.*

*Cobrança pelo uso da estação, via cartão de crédito ou PIX.*

## PARA O CONDOMÍNIO

*Controle e medição individualizada da transferência da energia.*

*Inexistência de gestão operacional pela administração do condomínio.*

*Condomínio recebe reembolso do custo da energia transferida.*

*Permite parametrização de valores pelo condomínio.*

*Instalação pode ser feita pelo Condomínio, orientada pela MasterEv.*

# Plataforma de Recarga



*Nossos equipamentos podem trabalhar com entrada 127 ou 220 trifásico, com saída mono ou trifásica de 3,5kW a 7 kW atendendo a veículos híbridos plug-in ou elétricos puros, mono ou trifásicos.*



*Atendemos atualmente em nossa plataforma praticamente todos os veículos disponíveis no mercado: Volvo, BMW, Renault, Land Rover, Porsche, Mini Cooper, JAC, VW, BYD, etc.*



*Após o cadastro no nosso APP, os Usuários podem iniciar a carga apontando a câmera do seu smartphone para QRcode na estação ou passando um cartão de acesso RFID/mini tag, previamente distribuído.*



*Nosso App permite que se programe a carga por tempo, valor financeiro, autonomia ou, caso prefira, automaticamente até encher a bateria.*



*Ao iniciar e terminar a carga, o Usuário recebe uma mensagem avisando sobre seu status e a qualquer momento pode controlar sua sessão através do APP com todas as informações e comandos disponíveis, simples e fáceis de usar.*



*O foco do nosso modelo de negócio é desonerar o Condomínio de todas as tarefas relacionadas a gestão do serviço de carga e a garantir que toda a transferência de energia seja individualizada e reembolsada em condições controladas e exatamente como acordado entre o Condomínio e a MasterEV.*



# Plataforma de Recarga



*Se a instalação for realizada pela equipe do Parceiro, oferecemos sem custo, o suporte de engenharia para a instalação. A instalação é simples e não há necessidade de recorrer a empresas especializadas em energia. Caso não possua pessoal disponível, podemos indicar um parceiro para orçamento da instalação.*



*Os valores referentes ao custo da energia transferida nas sessões da carga dos Usuários são cobrados pelo software da estação de recarga e diretamente repassados ao Condomínio em periodicidade pré-definida. O preço do kWh é o divulgado oficialmente pela concessionária, e pode ser parametrizado pelo Condomínio, de acordo com as condições específicas da sua instalação.*

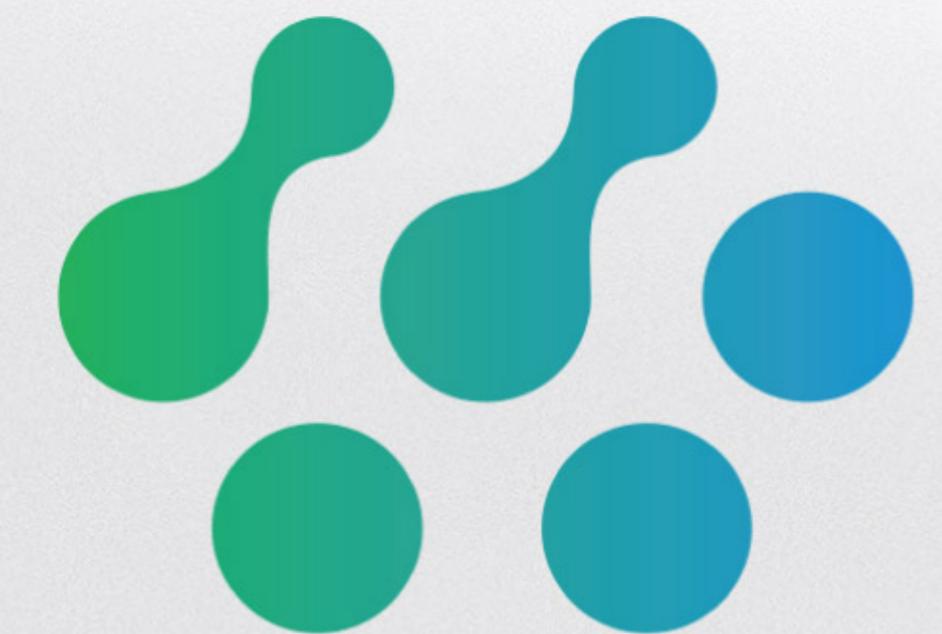


*A cobrança da MasterEV cessa ao fim da transferência de energia, mesmo que o veículo continue plugado. A plataforma permite que se parametrize um custo pós-carga em caso do veículo permanecer plugado por tempo excessivo ou indevido, monopolizando as estações de recarga. Fica a critério do Parceiro usar ou não este recurso.*



*Os valores são cobrados automática e diretamente dos Usuários via cartão de crédito ou pré-pago via PIX.*





**MEV**  
**H2007**

**ESTAÇÃO DE RECARGA  
LINHA RESIDENCIAL**



VEÍCULOS  
ELÉTRICOS

**tipo 2**

# H2007

## Especificações técnicas



### Plug and play ou cartão RFID

Estação de recarga para veículos elétricos tipo 2 HOME – 7 kW.

Linha residencial para veículos elétricos MEVC-H2007 com carregamento Plug and play ou através de cartão RFID.

- CONECTOR TIPO 2;
- CABO COM 4 METROS DE COMPRIMENTO;
- LED INDICADOR DE STATUS;
- GABINETE PLÁSTICO RESISTENTE;
- GRAU DE PROTEÇÃO IP54, IK10;
- FIXAÇÃO NA PAREDE OU INSTALAÇÃO COM PEDESTAL\*.

Dimensão	358 x 190 x 99 mm (AxLxP)
Peso líquido	3,8 kg
Peso bruto	5,0 Kg

#### Entrada CA

Conexão elétrica	F+N+T ou 2F+T
Tensão nominal	230 V (± 10%)
Corrente nominal	32 A
Frequência	50/60 Hz
Consumo em Standby	<3W

#### Saída CA

Tensão de saída	230 V (± 10%)
Corrente máxima	32 A
Potência	7,0 kW

#### Comunicação

Wi-Fi	Não
Ethernet	Não
3G/4G	Não
OCPP	Não
Plataforma de gestão	Não

#### Interface do usuário

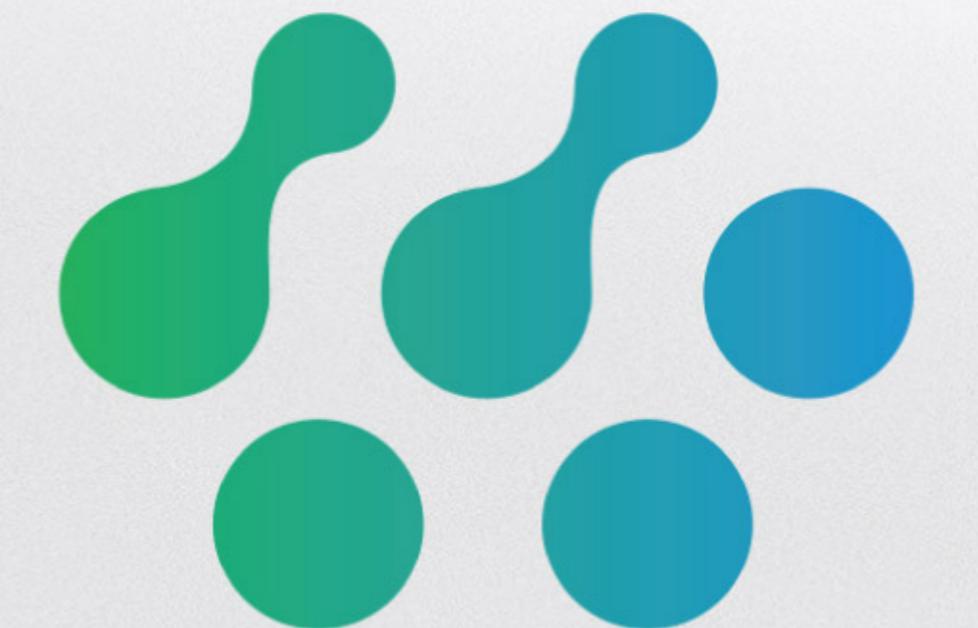
Conecotor do carregador	Tipo 2 (Europeu)
Comprimento do cabo	4 metros
Invólucro	Plástico PC940
LED Indicador	Azul / Verde / Vermelho
Display LCD	Não
Leitor RFID	Mifare ISO/IEC 14443A
Modo de início	Plug&Charge / Cartão RFID
Parada de emergência	Sim
Gabinete	Plástico PC940
Painel Frontal	Plástico
Resfriamento	Natural

#### Segurança

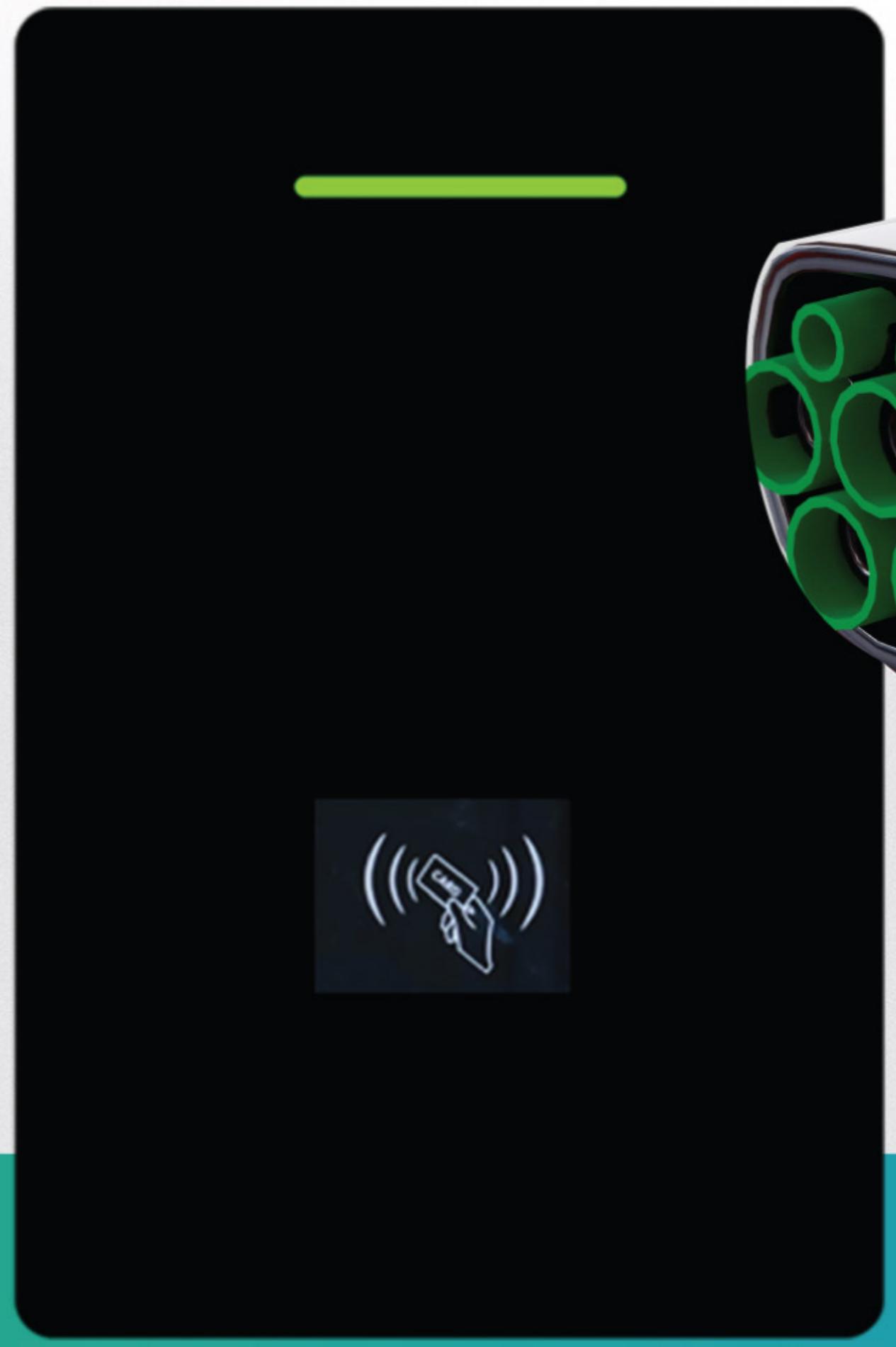
Detecção de corrente de 6 mA CC	Sim
Grau de proteção	IP54, IK10
Disjuntor interno	Sim
IDR Tipo A interno	Sim
Proteções elétricas	Proteção de sobrecorrente, corrente residual, surtos elétricos, sobretensão, subtensão, sobrefreqüência, subfreqüencia, sobretemperatura, subtemperatura.
Certificação	CE
Padrão de certificação	IEC 61851-1: 2017, IEC 61851-21-2: 2018, IEC 62196-1 e IEC 62196-2

#### Ambiente

Instalação	Montagem de parede/Montagem em pedestal	Umidade de trabalho	5% até 95%
Temperatura de trabalho	-30°C até +55°C	Altitude de trabalho	até 2000 m



**ESTAÇÃO DE RECARGA  
LINHA COMERCIAL**



VEÍCULOS  
ELÉTRICOS

**tipo 2**

# C1007

## Especificações técnicas



### Gestão Completa de Recarga

Com a estação de recarga MEV-C1007 (Linha Comercial), você pode fazer a recarga por aplicativo ou através do cartão RFID.

Além disso, com o uso do App MasterEV Driver, o modelo oferece gestão completa de recarga, com funcionalidades como tarifação, divisão de custos de energia e localização da estação. Gestão ideal para negócios, estacionamentos públicos, privados ou gestores de frotas.

- CONECTOR TIPO 2;
- CABO COM 4 METROS DE COMPRIMENTO;
- DISPLAY COM INFORMAÇÕES E INDICADOR LED;
- PAINEL FRONTAL EM VIDRO TEMPERADO, GABINETE PLÁSTICO;
- GRAU DE PROTEÇÃO IP54, IK10;
- FIXAÇÃO NA PAREDE OU INSTALAÇÃO COM PEDESTAL\*.

Dimensão	320 x 230 x 100 mm (AxLxP)
Peso líquido	5,5 kg
Peso bruto	6,2 Kg

#### Entrada CA

Conexão elétrica	F+N+T ou 2F+T
Tensão nominal	230 V ( $\pm 10\%$ )
Corrente nominal	32 A
Frequência	50/60 Hz
Consumo em Standby	<3W

#### Saída CA

Tensão de saída	230 V ( $\pm 10\%$ )
Corrente máxima	32 A
Potência	7,0 kW

#### Comunicação

Wi-Fi	Sim, 2.4 GHz
Ethernet	Sim
3G/4G	Opcional
OCPP	Sim, 1.6 JSON
Plataforma de gestão	Sim

#### Interface do usuário

ConeCTOR do carregador	Tipo 2 (Europeu)
Comprimento do cabo	4 metros
Invólucro	Plástico PC940
Painel frontal	Vidro temperado
Indicador LED	Verde/Amarela/Vermelha
Display LCD	3,5"
Leitor RFID	Mifare ISO/IEC 14443A
Modo de início	Plug&Play / Cartão RFID / APP
Parada de emergência	Sim
Gabinete	Plástico PC940 /Aço galvanizado
Painel Frontal	Vidro Temperado
Resfriamento	Natural

#### Segurança

Detecção de corrente 6 mA CC	Sim
Grau de proteção	IP54, IK10
Disjuntor interno	Sim
IDR Tipo A interno	Sim
Proteções elétricas	Proteção de sobrecorrente, corrente residual, surtos elétricos, sobretensão, subtensão, sobrefreqüência, subfreqüencia, sobretemperatura, subtemperatura.

#### Certificação

Padrão de certificação	IEC 61851-1: 2017, IEC 61851-21-2: 2018, IEC 62196-1 e IEC 62196-2
------------------------	--

#### Garantia

1 ano

#### Ambiente

Instalação	Montagem de parede/Montagem em pedestal	Umidade de trabalho	5% até 95%
Temperatura de trabalho	-30°C até +55°C	Altitude de trabalho	até 2000 m

*Aqui exploraremos alternativas de cobrança por abastecimento de veículos elétricos e formas de remunerar os parceiros onde os carregadores estão instalados.*

# **Carregadores Comerciais**

*Entenderemos os desafios e oportunidades envolvidos nessa transição para a mobilidade sustentável.*



# *Cenário atual do abastecimento de veículos elétricos*

*Atualmente, a infraestrutura de abastecimento de veículos elétricos ainda está em desenvolvimento no Brasil.*

*Existem poucos pontos de recarga públicos disponíveis, especialmente fora dos grandes centros urbanos.*

*Isso traz desafios para os proprietários de carros elétricos, que precisam planejar com antecedência suas viagens.*





# *Desafios enfrentados pelos proprietários de veículos elétricos*

- *Falta de infraestrutura de carregamento adequada em muitas áreas.*
- *Tempos de recarga longos comparados ao abastecimento de combustível tradicional.*
- *Preocupação com autonomia dos veículos em viagens mais longas.*





# *Alternativas de cobrança por abastecimento*

*Para cobrar pelo abastecimento de veículos elétricos, existem diferentes modelos de tarifação que podem ser adotados. Cada uma dessas alternativas apresenta vantagens e desafios específicos que devem ser avaliados cuidadosamente.*

*As principais opções incluem a tarifa fixa, a tarifa por kWh consumido e a tarifa por tempo de uso.*

*Cada uma dessas abordagens impacta de forma distinta a experiência do usuário e a viabilidade financeira do sistema de carregamento.*



## Tarifa fixa

*Uma opção de cobrança por abastecimento de veículos elétricos é a tarifa fixa. Neste modelo, os usuários pagam um valor fixo independente da quantidade de energia carregada.*

*Essa abordagem é simples e fácil de entender, mas pode não ser a mais justa para todos os usuários.*

*A tarifa fixa pode ser definida por hora, dia ou mês, e pode variar de acordo com a localização e o nível de demanda do ponto de recarga. Essa modalidade pode ser atrativa para proprietários de veículos que fazem uso frequente do mesmo local de carregamento.*

## Tarifa por kWh

*Uma opção de cobrança por abastecimento de veículos elétricos é a tarifa baseada no consumo de energia, medido em quilowatts-hora (kWh).*

*Neste modelo, os proprietários de veículos elétricos pagam apenas pelo que consumiram, tornando o processo mais justo e transparente.*

*Essa abordagem incentiva o uso eficiente da energia, uma vez que os usuários terão um incentivo financeiro para recarregar seus veículos de forma mais racional e economizar energia sempre que possível.*

## Tarifa por tempo de uso Recarga

*Nessa alternativa, os usuários são cobrados de acordo com o tempo em que o veículo fica conectado ao carregador. Essa abordagem incentiva os motoristas a usarem os carregadores de maneira mais eficiente, liberando-os para outros usuários assim que o veículo estiver carregado.*

*A tarifa pode variar conforme o horário do dia, sendo mais alta em períodos de maior demanda, como durante o horário de pico. Isso ajuda a gerenciar a utilização da rede de carregamento e evitar sobrecarga.*



# *Formas de remunerar os parceiros com carregadores*

*Os parceiros onde os carregadores de veículos elétricos estão instalados podem ser remunerados de diferentes formas, a fim de incentivar a expansão dessa infraestrutura crítica.*

• *Uma opção é um percentual sobre a receita gerada pelo abastecimento, permitindo que o proprietário do local compartilhe nos ganhos desse serviço.*

• *Outra possibilidade é o pagamento de um aluguel fixo mensal pelo espaço ocupado pelos equipamentos de carregamento.*





# *Percentual sobre a receita de abastecimento*

*Uma alternativa para remuneração dos parceiros com carregadores de veículos elétricos é o modelo de percentual sobre a receita de abastecimento.*

*Neste modelo, o proprietário do local recebe uma porcentagem do valor cobrado pelos usuários pelo carregamento do veículo.*

*Esta abordagem incentiva o proprietário a manter os carregadores em bom funcionamento e acessíveis, já que seu retorno financeiro está diretamente atrelado à utilização dos equipamentos. Isso ajuda a garantir uma experiência de carregamento satisfatória para os motoristas de veículos elétricos.*





# Aluguel fixo

*Outra forma de remuneração para os locais com carregadores de veículos elétricos é o aluguel fixo.*

*Nesse modelo, o proprietário do local recebe um valor mensal independente do uso dos carregadores. Isso garante uma receita fixa, mas pode não refletir o verdadeiro custo e utilização dos equipamentos.*

*O aluguel fixo pode ser uma opção interessante para locais com baixa rotatividade de veículos, como condomínios residenciais, onde a demanda é mais previsível. Essa alternativa proporciona uma renda garantida ao proprietário do espaço, simplificando a gestão dos carregadores.*



*Entre em  
contato  
com a gente!*



**MEV**

*Carregue o futuro.  
Solicite um orçamento.*

📞 +55 (21) 3311 2200

⌚ [masterrev\\_br](https://www.instagram.com/masterrev_br/)

[www.masterrev.com.br](http://www.masterrev.com.br)