

CONECTE-SE
AO AMANHÃ



MasterEV

SOLUÇÕES INTELIGENTES
RECARGA PARA **VEÍCULOS ELÉTRICOS**





A MasterEV é uma empresa de soluções de recarga para condutores de veículos elétricos, fabricantes, gestores e operadores de pontos de recarga e redes de recarga.

Com uma equipe experiente de mais de 10 anos na mobilidade elétrica, a MasterEV oferece soluções premiadas para atender às necessidades desse mercado em rápida expansão.



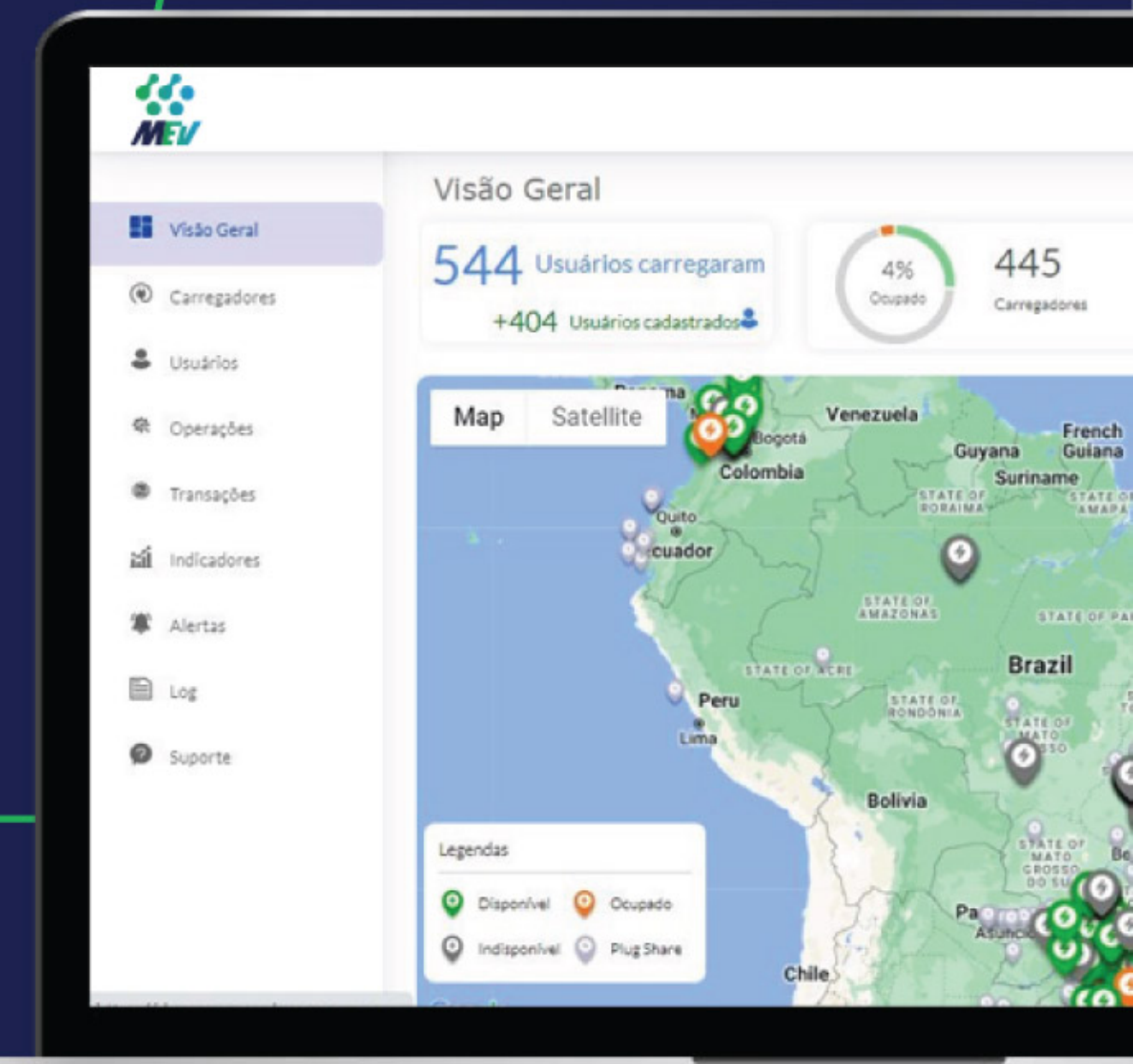
Soluções Abrangentes

- Mapa e lista de estações de recarga;
- Start-and-Stop da recarga;
- Acompanhamento do processo de recarga;
- Key-analytics e histórico de recarga;
- Meios de Pagamento no APP, com Split receita e Nfe automática;
- Customizável de acordo com a necessidade do cliente;
- Lista e localização dos carregadores;
- Monitoramento e análise em tempo real;
- Manutenção, suporte e alertas;
- Controle total do carregador;
- Interoperabilidade;
- Gerenciamento de cobranças;
- Smart Charging.



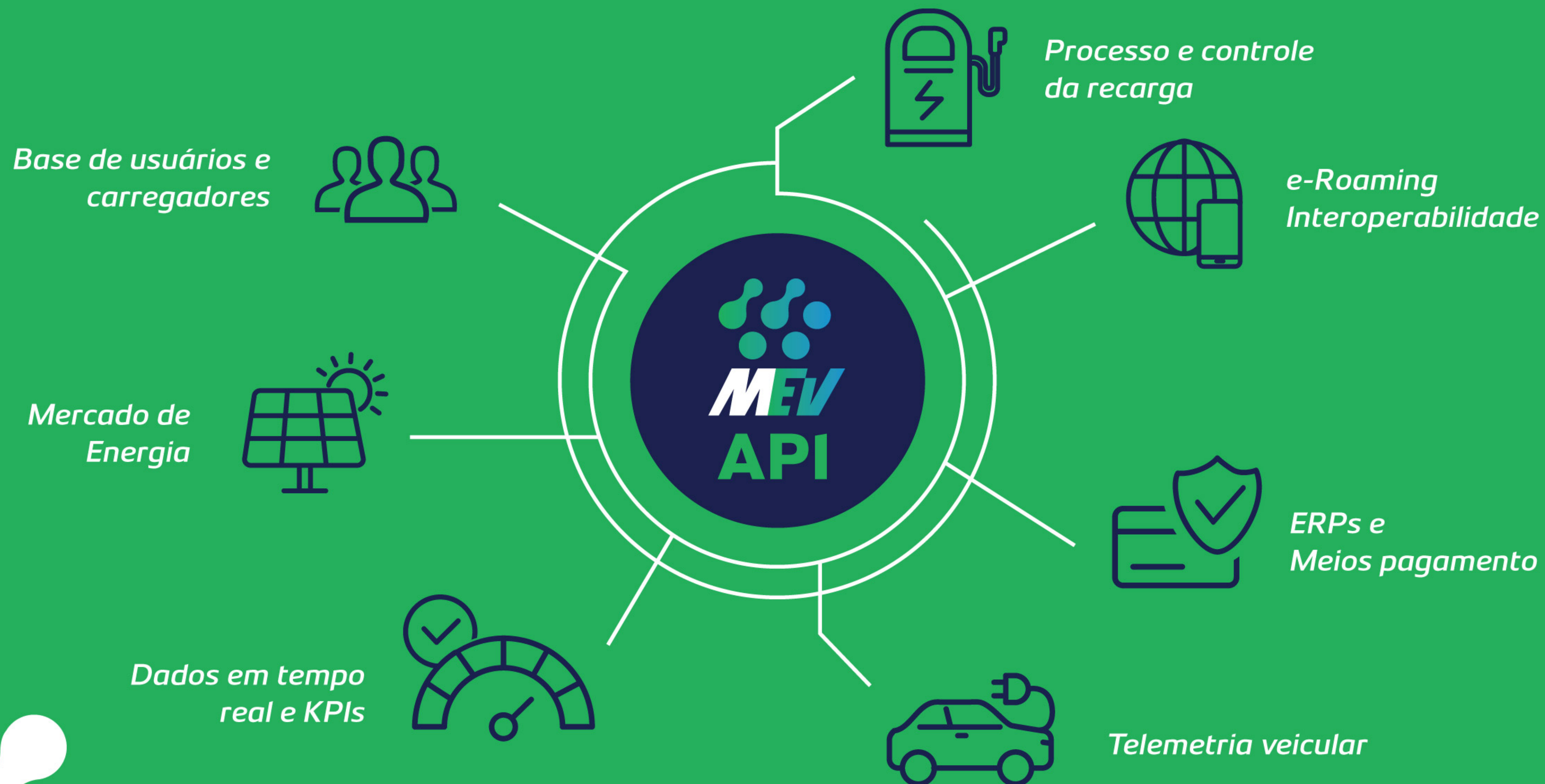
Plataforma WEB

Controle total para
Gestão e Operadores





Sistemas e Integrações





Smart Charging: Recarga Inteligente

1

Controle Individual e Agregado

A solução de Smart Charging da MasterEV permite o controle individual e agregado de carregadores, possibilitando a aplicação de estratégias de recarga inteligente.

2

Balanceamento de Cargas

O sistema realiza o balanceamento de cargas dos carregadores, tanto de forma estática quanto dinâmica, otimizando o uso da energia disponível.

3

Gestão em Nuvem e Local

A gestão do Smart Charging pode ser feita através da plataforma em nuvem da MasterEV, com opção de utilizar um controlador local para aplicações específicas.

4

Aplicações Diversas

O Smart Charging pode ser aplicado em frotas, condomínios residenciais e corporativos, maximizando a eficiência da recarga em diferentes cenários.

5

Integração com Geração de Energia

A solução de Smart Charging da MasterEV pode ser integrada com sistemas de geração de energia local ou autoconsumo remoto, aproveitando fontes renováveis e otimizando o uso da energia.

Por que escolher a MasterEV?



Experiência Comprovada

A MasterEV opera com soluções utilizadas por grandes players e redes de recarga no Brasil e na América Latina, com tecnologia comprovada no mercado.



Interoperabilidade Flexibilidade

As soluções digitais da MasterEV oferecem interoperabilidade, APIs completas e flexibilidade para customizações e inicialização imediata.



Smart Charging e Gestão de Demanda

A tecnologia de Smart Charging da MasterEV, com gestão de demanda, otimiza aplicações com múltiplos carregadores.



Integração com o Setor de Energia

A MasterEV possui experiência e integração com o setor de energia, incluindo oportunidades e sinergias com o segmento de energia solar e mercado livre.

Parceria Inteligente



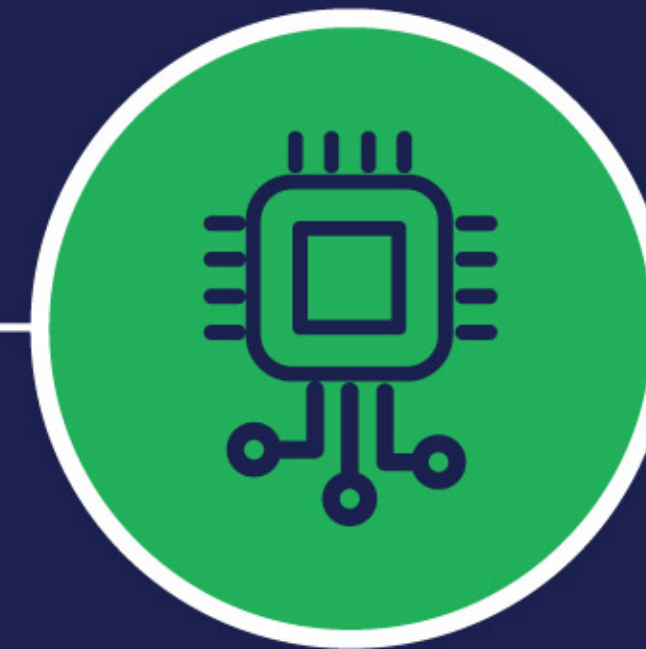
Soluções Inovadoras

A MasterEV é uma parceira experiente no desenvolvimento de soluções inovadoras para a mobilidade elétrica, oferecendo suporte na implementação de novos negócios nesse setor.



Expertise em Mobilidade Elétrica

Com equipes com mais de 10 anos de experiência em mobilidade elétrica, a equipe da MasterEV possui conhecimento profundo sobre as necessidades e desafios desse mercado em constante evolução.



Tecnologia de Ponta

A MasterEV utiliza tecnologia de ponta em suas soluções, garantindo eficiência, confiabilidade e escalabilidade para atender às demandas crescentes do mercado de veículos elétricos.



Impacto Ambiental Positivo

1

Redução de Emissões

A adoção de veículos elétricos, aliada às soluções de recarga da MasterEV, contribui diretamente para a redução das emissões de gases de efeito estufa, mitigando os impactos das mudanças climáticas.

2

Eficiência Energética

As tecnologias de Smart Charging e gestão de demanda da MasterEV otimizam o uso da energia, maximizando a eficiência energética e reduzindo o desperdício.

3

Integração com Energias Renováveis

A MasterEV possibilita a integração de suas soluções com sistemas de geração de energia renovável, como solar e eólica, incentivando a transição para uma matriz energética mais limpa e sustentável.



Mobilidade Elétrica Sustentável

ASPECTO

IMPACTO POSITIVO

Emissões de CO2

Redução significativa das emissões de gases de efeito estufa

Poluição Sonora

Veículos elétricos são muito mais silenciosos, reduzindo a poluição sonora

Eficiência Energética

Motores elétricos são mais eficientes que motores a combustão

Dependência de Combustíveis Fósseis

Redução da dependência de combustíveis fósseis importados

Custos Operacionais

Custos de operação mais baixos para veículos elétricos



Nossas Soluções



Benefícios dos carregadores MasterEV

PARA O USUÁRIO

Permite carregar em qualquer estação MasterEV disponível na cidade.

Proteção elétrica de sobretensão, sobrecarga e temperatura.

Atende a veículo híbridos, plug-in ou elétricos puros.

Carga pode ser iniciada por cartão, mini tag, QRCode/APP no smartphone.

Duração da carga pode ser programada por tempo, valor, autonomia.

Mensagem avisando no smartphone do Usuário o início e fim da carga.

Cobrança pelo uso da estação, via cartão de crédito ou PIX.

PARA O CONDOMÍNIO

Controle e medição individualizada da transferência da energia.

Inexistência de gestão operacional pela administração do condomínio.

Condomínio recebe reembolso do custo da energia transferida.

Permite parametrização de valores pelo condomínio.

Instalação pode ser feita pelo Condomínio, orientada pela MasterEv.

Plataforma de Recarga

Nossos equipamentos podem trabalhar com entrada 127 ou 220 trifásico, com saída mono ou trifásica de 3,5kW a 7 kW atendendo a veículos híbridos plug-in ou elétricos puros, mono ou trifásicos.

Atendemos atualmente em nossa plataforma praticamente todos os veículos do disponíveis no mercado: Volvo, BMW, Renault, Land Rover, Porsche, Mini Cooper, JAC, VW, BYD, etc.

Após o cadastro no nosso APP, os Usuários podem iniciar a carga apontando a câmera do seu smartphone para QRcode na estação ou passando um cartão de acesso RFID/mini tag, previamente distribuído.

Nosso App permite que se programe a carga por tempo, valor financeiro, autonomia ou, caso prefira, automaticamente até encher a bateria.

Ao iniciar e terminar a carga, o Usuário recebe uma mensagem avisando sobre seu status e a qualquer momento pode controlar sua sessão através do APP com todas as informações e comandos disponíveis, simples e fáceis de usar.

O foco do nosso modelo de negócio é desonerar o Condomínio de todas as tarefas relacionadas a gestão do serviço de carga e a garantir que toda a transferência de energia seja individualizada e reembolsada em condições controladas e exatamente como acordado entre o Condomínio e a MasterEV.



Plataforma de Recarga

Se a instalação for realizada pela equipe do Parceiro, oferecemos sem custo, o suporte de engenharia para a instalação. A instalação é simples e não há necessidade de recorrer a empresas especializadas em energia. Caso não possua pessoal disponível, podemos indicar um parceiro para orçamento da instalação.

Os valores referentes ao custo da energia transferida nas sessões da carga dos Usuários são cobrados pelo software da estação de recarga e diretamente repassados ao Condomínio em periodicidade pré-definida. O preço do kWh é o divulgado oficialmente pela concessionária, e pode ser parametrizado pelo Condomínio, de acordo com as condições específicas da sua instalação.

A cobrança da MasterEV cessa ao fim da transferência de energia, mesmo que o veículo continue plugado. A plataforma permite que se parametrize um custo pós-carga em caso do veículo permanecer plugado por tempo excessivo ou indevido, monopolizando as estações de recarga. Fica a critério do Parceiro usar ou não este recurso.

Os valores são cobrados automática e diretamente dos Usuários via cartão de crédito ou pré-pago via PIX.





ESTAÇÃO DE RECARGA
LINHA RESIDENCIAL



VEÍCULOS
ELÉTRICOS **tipo 2**

H2007

Especificações técnicas



Plug and play ou cartão RFID

Estação de recarga para veículos elétricos tipo 2 HOME – 7 kW.
Linha residencial para veículos elétricos MEVC-H2007 com carregamento Plug and play ou através de cartão RFID.

- CONECTOR TIPO 2;
- CABO COM 4 METROS DE COMPRIMENTO;
- LED INDICADOR DE STATUS;
- GABINETE PLÁSTICO RESISTENTE;
- GRAU DE PROTEÇÃO IP54, IK10;
- FIXAÇÃO NA PAREDE OU INSTALAÇÃO COM PEDESTAL*.

Dimensão	358 x 190 x 99 mm (AxLxP)
Peso líquido	3,8 kg
Peso bruto	5,0 Kg

Entrada CA

Conexão elétrica	F+N+T ou 2F+T
Tensão nominal	230 V (± 10%)
Corrente nominal	32 A
Frequência	50/60 Hz
Consumo em Standby	<3W

Saída CA

Tensão de saída	230 V (± 10%)
Corrente máxima	32 A
Potência	7,0 kW

Comunicação

Wi-Fi	Não
Ethernet	Não
3G/4G	Não
OCPP	Não
Plataforma de gestão	Não

Interface do usuário

Conector do carregador	Tipo 2 (Europeu)
Comprimento do cabo	4 metros
Invólucro	Plástico PC940
LED Indicador	Azul / Verde / Vermelho
Display LCD	Não
Leitor RFID	Mifare ISO/IEC 14443A
Modo de início	Plug&Charge / Cartão RFID
Parada de emergência	Sim
Gabinete	Plástico PC940
Painel Frontal	Plástico
Resfriamento	Natural

Segurança

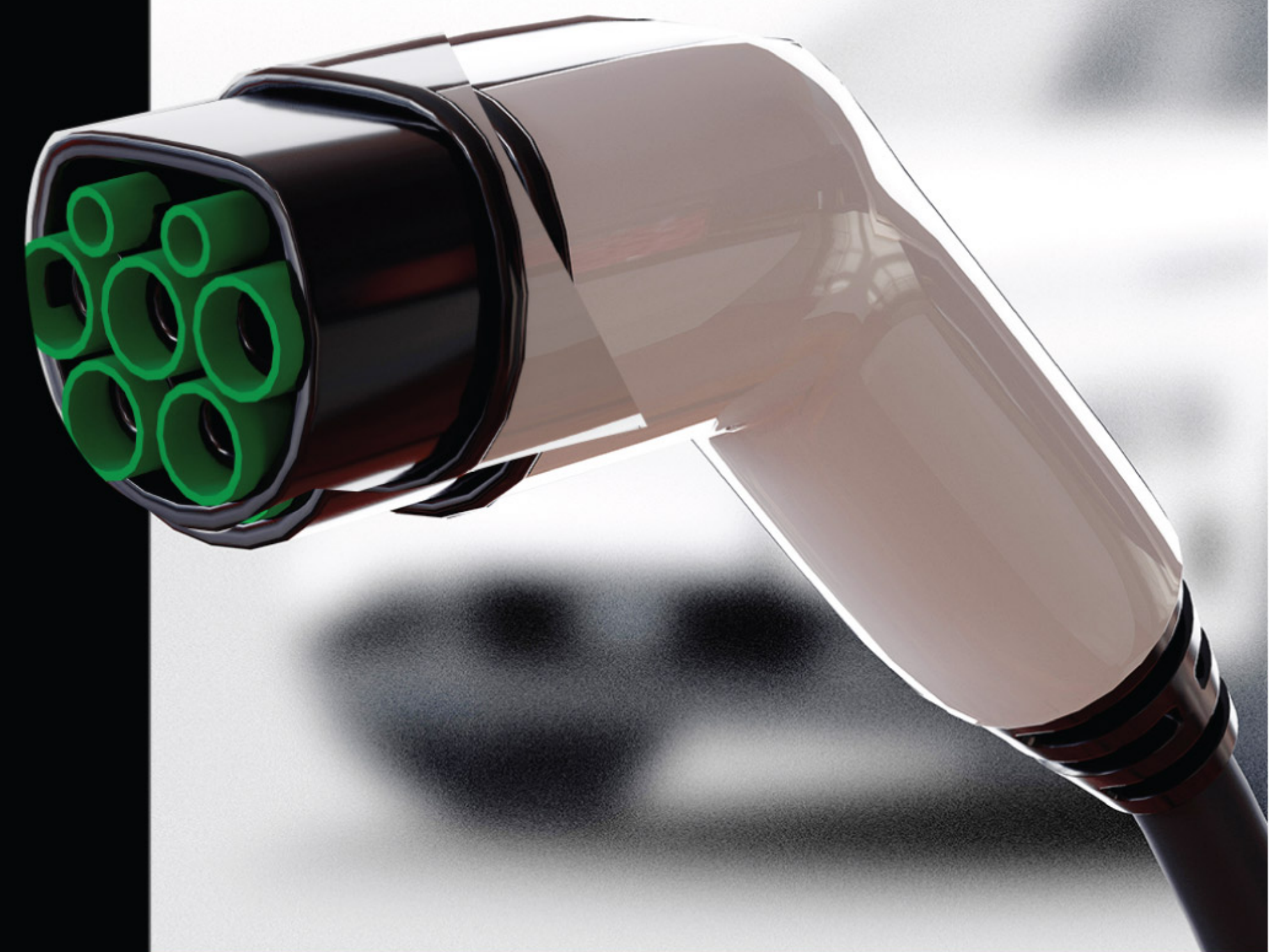
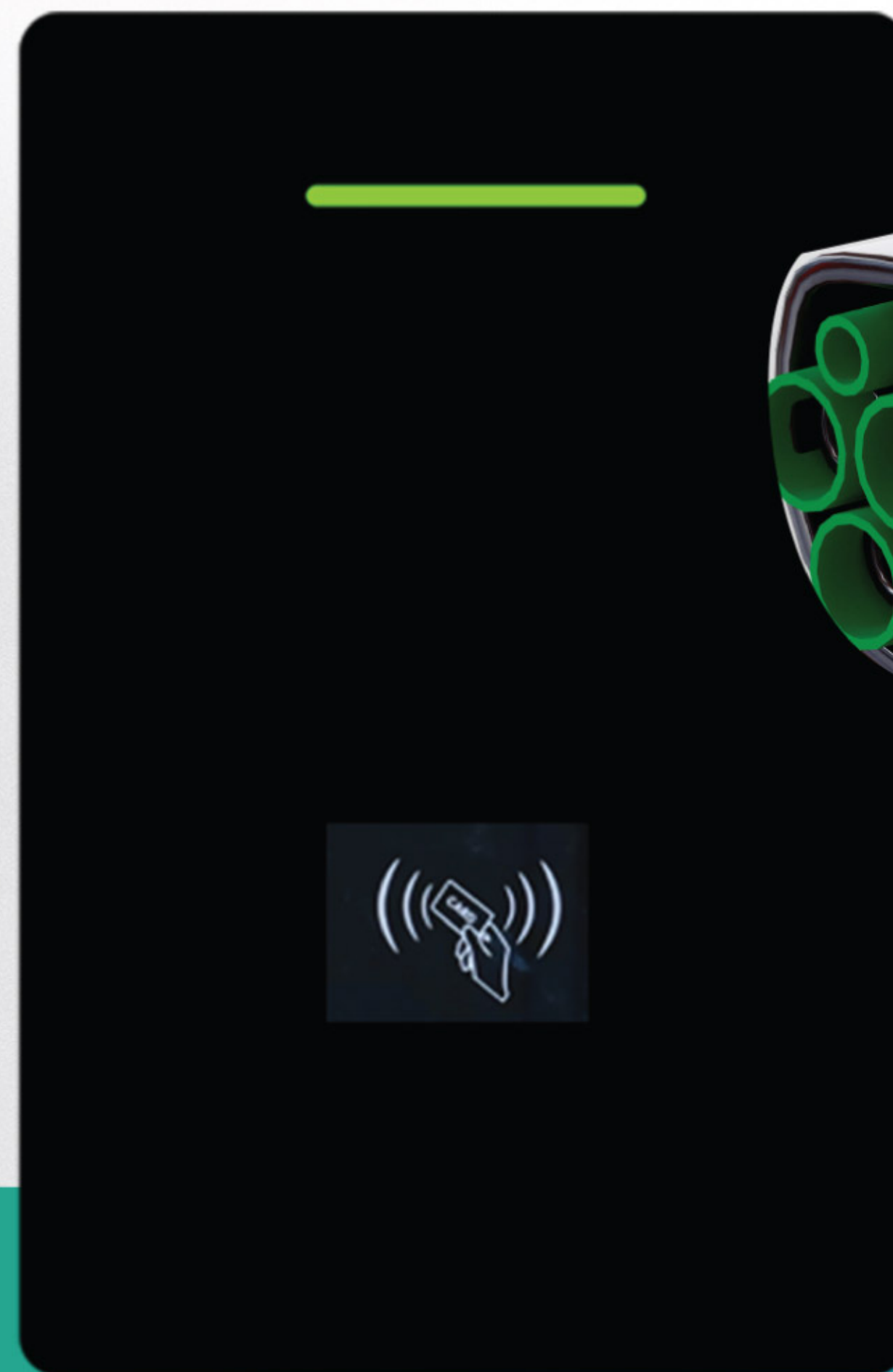
Deteção de corrente de 6 mA CC	Sim
Grau de proteção	IP54, IK10
Disjuntor interno	Sim
IDR Tipo A interno	Sim
Proteções elétricas	Proteção de sobrecorrente, corrente residual, surtos elétricos, sobretensão, subtensão, sobrefrequência, subfrequência, sobretemperatura, subtemperatura.
Certificação	CE
Padrão de certificação	IEC 61851-1: 2017, IEC 61851-21-2: 2018, IEC 62196-1 e IEC 62196-2

Ambiente

Instalação	Montagem de parede/Montagem em pedestal	Umidade de trabalho	5% até 95%
Temperatura de trabalho	-30°C até +55°C	Altitude de trabalho	até 2000 m



ESTAÇÃO DE RECARGA
LINHA COMERCIAL



VEÍCULOS
ELÉTRICOS **tipo 2**

C1007

Especificações técnicas



Gestão Completa de Recarga

Com a estação de recarga MEV-C1007 (Linha Comercial), você pode fazer a recarga por aplicativo ou através do cartão RFID.

Além disso, com o uso do App MasterEV Driver, o modelo oferece gestão completa de recarga, com funcionalidades como tarifação, divisão de custos de energia e localização da estação. Gestão ideal para negócios, estacionamentos públicos, privados ou gestores de frotas.

Entrada CA

Conexão elétrica	F+N+T ou 2F+T
Tensão nominal	230 V (± 10%)
Corrente nominal	32 A
Frequência	50/60 Hz
Consumo em Standby	<3W

Saída CA

Tensão de saída	230 V (± 10%)
Corrente máxima	32 A
Potência	7,0 kW

Interface do usuário

Conector do carregador	Tipo 2 (Europeu)
Comprimento do cabo	4 metros
Invólucro	Plástico PC940
Painel frontal	Vidro temperado
Indicador LED	Verde/Amarela/Vermelha
Display LCD	3,5"
Leitor RFID	Mifare ISO/IEC 14443A
Modo de início	Plug&Play / Cartão RFID / APP
Parada de emergência	Sim
Gabinete	Plástico PC940 / Aço galvanizado
Painel Frontal	Vidro Temperado
Resfriamento	Natural

Ambiente

Instalação	Montagem de parede/Montagem em pedestal	Umidade de trabalho	5% até 95%
Temperatura de trabalho	-30°C até +55°C	Altitude de trabalho	até 2000 m

- CONECTOR TIPO 2;
- CABO COM 4 METROS DE COMPRIMENTO;
- DISPLAY COM INFORMAÇÕES E INDICADOR LED;
- PAINEL FRONTAL EM VIDRO TEMPERADO, GABINETE PLÁSTICO;
- GRAU DE PROTEÇÃO IP54, IK10;
- FIXAÇÃO NA PAREDE OU INSTALAÇÃO COM PEDESTAL*.

Dimensão	320 x 230 x 100 mm (AxLxP)
Peso líquido	5,5 kg
Peso bruto	6,2 Kg

Comunicação

Wi-Fi	Sim, 2.4 GHz
Ethernet	Sim
3G/4G	Opcional
OCPP	Sim, 1.6 JSON
Plataforma de gestão	Sim

Segurança

Detecção de corrente 6 mA CC	Sim
Grau de proteção	IP54, IK10
Disjuntor interno	Sim
IDR Tipo A interno	Sim
Proteções elétricas	Proteção de sobrecorrente, corrente residual, surtos elétricos, sobretensão, subtensão, sobrefrequência, subfrequência, sobretemperatura, subtemperatura.
Certificação	CE
Padrão de certificação	IEC 61851-1: 2017, IEC 61851-21-2: 2018, IEC 62196-1 e IEC 62196-2
Garantia	1 ano

Aqui exploraremos alternativas de cobrança por abastecimento de veículos elétricos e formas de remunerar os parceiros onde os carregadores estão instalados.

Carregadores Comerciais

Entenderemos os desafios e oportunidades envolvidos nessa transição para a mobilidade sustentável.



Cenário atual do abastecimento de veículos elétricos




Atualmente, a infraestrutura de abastecimento de veículos elétricos ainda está em desenvolvimento no Brasil.

Existem poucos pontos de recarga públicos disponíveis, especialmente fora dos grandes centros urbanos.

Isso traz desafios para os proprietários de carros elétricos, que precisam planejar com antecedência suas viagens.



Desafios enfrentados pelos proprietários de veículos elétricos

-  *Falta de infraestrutura de carregamento adequada em muitas áreas.*
-  *Tempos de recarga longos comparados ao abastecimento de combustível tradicional.*
-  *Preocupação com autonomia dos veículos em viagens mais longas.*





Alternativas de cobrança por abastecimento

Para cobrar pelo abastecimento de veículos elétricos, existem diferentes modelos de tarifação que podem ser adotados. Cada uma dessas alternativas apresenta vantagens e desafios específicos que devem ser avaliados cuidadosamente.

As principais opções incluem a tarifa fixa, a tarifa por kWh consumido e a tarifa por tempo de uso.

Cada uma dessas abordagens impacta de forma distinta a experiência do usuário e a viabilidade financeira do sistema de carregamento.



Tarifa fixa

Uma opção de cobrança por abastecimento de veículos elétricos é a tarifa fixa. Neste modelo, os usuários pagam um valor fixo independente da quantidade de energia carregada.

Essa abordagem é simples e fácil de entender, mas pode não ser a mais justa para todos os usuários.

A tarifa fixa pode ser definida por hora, dia ou mês, e pode variar de acordo com a localização e o nível de demanda do ponto de recarga. Essa modalidade pode ser atrativa para proprietários de veículos que fazem uso frequente do mesmo local de carregamento.

Tarifa por kWh

Uma opção de cobrança por abastecimento de veículos elétricos é a tarifa baseada no consumo de energia, medido em quilowatts-hora (kWh).

Neste modelo, os proprietários de veículos elétricos pagam apenas pelo que consumiram, tornando o processo mais justo e transparente.

Essa abordagem incentiva o uso eficiente da energia, uma vez que os usuários terão um incentivo financeiro para recarregar seus veículos de forma mais racional e economizar energia sempre que possível.



Tarifa por tempo de uso Recarga

Nessa alternativa, os usuários são cobrados de acordo com o tempo em que o veículo fica conectado ao carregador. Essa abordagem incentiva os motoristas a usarem os carregadores de maneira mais eficiente, liberando-os para outros usuários assim que o veículo estiver carregado.

A tarifa pode variar conforme o horário do dia, sendo mais alta em períodos de maior demanda, como durante o horário de pico. Isso ajuda a gerenciar a utilização da rede de carregamento e evitar sobrecarga.

Formas de remunerar os parceiros com carregadores

Os parceiros onde os carregadores de veículos elétricos estão instalados podem ser remunerados de diferentes formas, a fim de incentivar a expansão dessa infraestrutura crítica.

-  *Uma opção é um percentual sobre a receita gerada pelo abastecimento, permitindo que o proprietário do local compartilhe nos ganhos desse serviço.*
-  *Outra possibilidade é o pagamento de um aluguel fixo mensal pelo espaço ocupado pelos equipamentos de carregamento.*





Percentual sobre a receita de abastecimento

Uma alternativa para remuneração dos parceiros com carregadores de veículos elétricos é o modelo de percentual sobre a receita de abastecimento.

Neste modelo, o proprietário do local recebe uma porcentagem do valor cobrado pelos usuários pelo carregamento do veículo.

Esta abordagem incentiva o proprietário a manter os carregadores em bom funcionamento e acessíveis, já que seu retorno financeiro está diretamente atrelado à utilização dos equipamentos. Isso ajuda a garantir uma experiência de carregamento satisfatória para os motoristas de veículos elétricos.





Aluguel fixo

Outra forma de remuneração para os locais com carregadores de veículos elétricos é o aluguel fixo. Nesse modelo, o proprietário do local recebe um valor mensal independente do uso dos carregadores. Isso garante uma receita fixa, mas pode não refletir o verdadeiro custo e utilização dos equipamentos.

O aluguel fixo pode ser uma opção interessante para locais com baixa rotatividade de veículos, como condomínios residenciais, onde a demanda é mais previsível. Essa alternativa proporciona uma renda garantida ao proprietário do espaço, simplificando a gestão dos carregadores.



***Entre em
contato
com a gente!***



*Carregue o futuro.
Solicite um orçamento.*

 **+55 (21) 3311 2200**

 **masterev_br**

www.masterev.com.br